



Sozialdemokratische Partei
Bolligen

Gemeindeverwaltung Bolligen
Bauverwaltung
„Mitwirkung Sanierung Ortsdurchfahrt“
Hühnerbühlstrasse 3
3065 Bolligen

Bolligen, 19. September 2012

Mitwirkung zur Umgestaltung Bolligen-/Krauchthalstrasse

Sehr geehrte Damen und Herren

Der Vorstand der SP Bolligen hat sich mit dem Mitwirkungsbericht befasst und nimmt wie folgt Stellung.

Vorab möchten wir den klugen Entscheid, das Projekt mit einer Begleitgruppe aus der Schul- und Verkehrskommission zu ergänzen, anerkennen.

Wir betrachten **den Kreisel Sternenplatz als bestmögliche Lösung**. Wir gehen davon aus, dass auf allen vier Einfahrten ein Fussgängerstreifen mit Mittelinsel realisiert wird. (Gemäss Bericht Seite 17).

Wir befürworten die im Bericht erwähnten wichtigen Querungen, mittels Fussgängerschutzinseln sicherer zu machen. In Folge der Erweiterung der Schulanlage Lutertal, ab Schulanfang 2015 einziger Primarschulstandort im Zentrum, **ist die Fertigstellung der Verkehrssicherheitsmassnahmen zwingend auf diesen Zeitpunkt zu terminieren!**

Beim bestehenden Uebergang **Knoten Sternenweg ist neu eine Schutzinsel und eine Einbuchtung der talwärts führenden Fahrbahn vorgesehen**. Wegen der zu hohen Geschwindigkeiten der talwärts fahrenden Fahrzeuge und der eingeschränkten Sicht durch die Mauer und die Sträucher wird die Verschiebung durch die Einbuchtung noch gefährlicher. Da dieser Uebergang nach der Schliessung des Flugbrunnenschulhauses noch vermehrt von SchülerInnen durchquert wird, **sind die Sichtverhältnisse zu verbessern, indem ein Teil der Mauer und Sträucher weichen müssen. Auch ein Wartebereich wie dies beim Uebergang Hubelgasse vorgesehen ist, würde die Gefahr zusätzlich entschärfen.**

Gemäss Bericht auf Seite 22 soll der bestehende Fussgängerstreifen Krauchthalstrasse 29/45 – Strassacker 13 aufgehoben werden. Da die AnwohnerInnen die Strasse, infolge Nichtweiterführung des Trottoirs, überqueren müssen, ist der gelbe Streifen zu belassen. So ist die Gewähr, dass ein Fahrzeug anhält gegeben. Hingegen bei Entfernung des Fussgängerstreifens stoppt kein Auto.

Beim Knoten Habstettenstrasse eine lichtsignalgesteuerte Dosieranlage stadteinwärts zu installieren, begrüssen wir. Dies auch zur Priorisierung der Buslinie 46 zwecks Einhaltung des Fahrplans.

Knoten Hubelgasse

Ein Problem ist die oftmals die hohe Geschwindigkeit der talwärts fahrenden Fahrzeuge. Wir fordern Sie deshalb auf, den Bau einer Bodenwelle zu prüfen. Dies scheint uns sinnvoller als die Errichtung einer Bodenwelle beim Dorfeingang oberhalb des Knotens Habstettenstrasse.

Bushaltestelle Sternenplatz

Die Haltestelle direkt im Kreisel der Linie 47 (Lutertal) ist vertretbar. Der Busstop Bolligenstr. (oberhalb Sternen) ist ideal für die älteren BewohnerInnen der Ruedimatte und zur Einhaltung der Fahrzeit. Für die Zusteiger Richtung Habstetten, mit vollen Einkaufstaschen vom Dorfmarit herkommend, hingegen beschwerlicher. Trotzdem befürworten wir diese Variante gemäss Abbildung 13 gem. Seite 27.

Veloverkehr ab Hubelgasse

Angesichts der wenigen FussgängerInnen kann das Trottoir ab der Hubelgasse mit den Velofahrern geteilt werden.

Für die Berücksichtigung unserer Anliegen danken wir Ihnen im Voraus.

Freundliche Grüsse

SP Bolligen

Beatrice Graber